

2012 Expert Collection

3月号 通巻第 330号



株式会社

エキスパート・オブ・ジャパン

我社の商品はすべて **Made in Japan** 表示をしています。

〒334-0062 埼玉県川口市榛松 699

TEL 048 (281) 1322 FAX 048 (286) 0866

http://www.exp-japan.jp e-mail: exp.offjapan@jasmine.ocn.ne.jp

たよれるニッポン

3 段ピックスティック (S10)

- ヘッドはクロモリ鋼、焼き入れ済みのピッケル形状。ただし、ピッケルではない。あくまでもステッキです。
- シャフトは A7001(超ジュラルミン)製楕円形のパイプの3段式。
- 長さ調節に腕力を必要とせず操作も簡単です。手がかりのないところではピック部を地面に打ち込んで通過できます。足元が不安定なところではブレード部で足がかりをつくれます。バランスを保ち、スリップ防止にも役立ちます。



グリップはクロモリ鋼アイゼンと同じ焼き入れ加工。

ラチェット式。ヘッドはピッケル形状。

カラー(2色)

・ワイン 最短 532mm×最長 1070mm 重量 325g

・ブルー 最短 580mm×最長 1220mm 重量 370g

税込価格：¥12,600

(バスケット大、小、ピックカバー、石突プロテクター付)



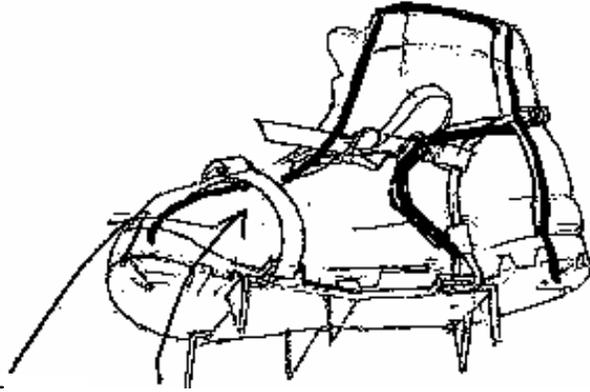
3段ピックスティックにはバスケット大が取り付けられます。

(直径96Φ、押込式)。

3段ピックスティックにはもれなくバスケット大がついています。バスケット大をつけるとステッキが雪にもぐらずに行動できます。

バスケット大
税込価格¥1,155

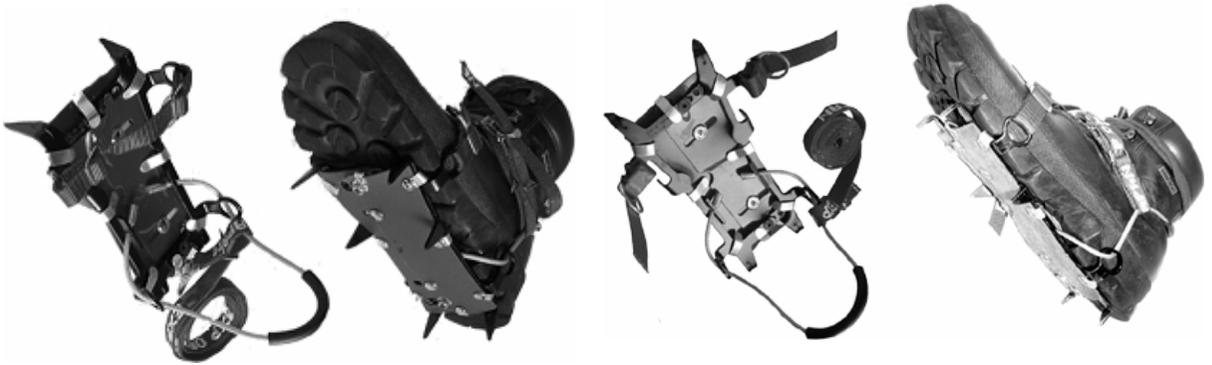
リトルベアーⅡ、ショートリトルベアーⅡはフリーサイズです



大きな靴の装着方法
いずれもアイゼンは靴の
中央に装着してください。

小さい靴はワイヤーを引張って装着。

○六角穴つき皿ボルトで4ヶ所のリングを靴幅に合わせて調整します。ヒールピンディングワイヤーは上図のように張りを変えられます。リトルベアーⅡはフリーサイズです。ショートリトルベアーⅡも同じフリーサイズです。



伝統のニッポン

リトルベアーⅡ set (ST9)

サイズ/168 mm×110 mm。爪高 31 mm。重量/505g。
クロモリ鋼製/黒色電着塗装。税込価格/¥7,350

エコですニッポン

ショートリトルベアーⅡ set (ST10)

サイズ/188 mm×110 mm。爪高 20 mm。重量/505g。
その他の仕様リトルベアーⅡと同じ。
税込価格/¥7,350

クロモリ4PSet
5PSet
6PSet

いずれもフリーサイズです

パッケージにはフリーサイズ表示をします。

スノーシューズSのお勧め

日本の民具・ワカンジキを現代風にアレンジした雪上歩行器。前後を反らしたので急斜面でも上り下りが楽に行動できます。

- いずれもフレーム直径は 22mm×1mm厚。爪はステンレス製。丈夫さと、靴につけやすい固定方式が人気で国内シェア随一。サイズが大きいほどに雪に対する浮力が増します。
- M、Lは鉄製 JISトラスト中空 4×27 3 価クロメートリベットを採用。世界一耐久性の強い雪上歩行器です。
- M、Lとも爪高は 49mm。ベルトは赤色。爪高はSのみ 18mm。ベルト黒色。
- 固定バンドはユーザーが簡単に調整できるフリーサイズ。摩耗したらユーザーが交換できます。

平和なニッポンスノーシューズS(SN15)

ジュラルミン製

爪はステンレス製 高さ 18 mm

カラー/シルバー バンドは黒色。

サイズ/360 mm×182 mm 重量/590g

スノートレッキングから生活用具まで幅広く対応。

世界最軽量。

税込価格/¥8,085

- トレッキング仕様ですから爪高はM、Lサイズの半分しかありません。それでも、しっかり成形してありますので丈夫で、よく効きます。
- コンパクトですが、出歯アイゼンと共用しなければラッセルに充分役立ちます。修理もほとんどありません。
- 値段もお手頃です。

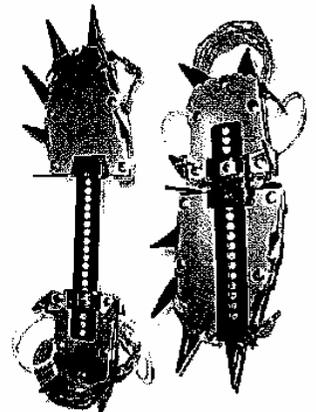


スノーシューズ質問に答えて

- **在庫は大丈夫?**
需要がある限り増産します。在庫切れになったとしても 2~3 日あれば、発送できます。今年は 30 年ぶりの大雪だそうです。常に需要に応じて生産計画をたてています。
- **バックル付きのセンターベルトの役目を教えて?**
爪前後の2本のリングテープを固定するためです。センターベルトが緩むと、リングテープの間隔が広がり、その結果、靴が上下に動かなくなります。ラッセル行動を用意するにはセンターベルトをできるだけ張って短くするべきです。
- **パイプにビニールテープを巻いても良いか?**
フレームパイプを保護するためと、持ち主を判りやすくするためには有効です。ただし、ビニールテープは硬雪には耐えられません。ポロポロに傷つくと雪が付着しやすくなるのでご注意ください。
- **装着方を教えて?**
インターネットに詳しい装着法を載せてあります。購入したお店も丁寧に教えてくれましょう。
- **スノーシューズの爪交換について**
30 年以上生産していますが、実例は皆無です。爪は例えば車両に踏まれなければ壊れないほど堅牢です。大半の修理は車のボディと同様、叩き板金や溶接による修理で済みます。弊社では修理依頼があった際には修理方法、修理金額を知らせてお客様の納得をいただいて修理をするようにしています。

8P爪~14P爪の正しいジョイント位置

- ジョイントはヒール側と同様アイゼンの下側につける様に設計してあります。(写真参照)。アイゼンの上側につけるとジョイントがスムーズに動きません。



やまのかたりべ

第17章 平成24年新年寺社巡り

八王子城山

伊勢神宮 いせいじんぐう 三重県伊勢市にある皇室の宗廟。皇太神宮(内宮)と豊受(とようけ)大神宮(外宮)との総称。豊受大神宮の祭神は豊受大神。20年ごとに社殿を造りかえる式年造替の制を残し、正殿の様式は唯一神明造(ゆいつしんめいづくり)と称。伊勢大廟・大神宮・神宮。(広辞苑)

皇大神宮 こうたいじんぐう(内宮) 皇室のご祖神の天照大神をおまつりする、わが国で最も尊いお宮。五十鈴川の川上に千古の森に囲まれて、2000年の時を越えて古代のたたずまいを今日に伝える。(皇大神宮パンフレット参照)

伊勢参り いせまい 皇大神宮(内宮)と豊受大神宮(外宮)を参拝すること。

かこ お加護は神だのみ

ドル安、ユーロ安に加えて東日本大震災、原発事故とデフレの影響を受けて我国の経済は混沌としている。平成23年はあらゆる努力を惜しまずに、一生懸命頑張ったおかげで何とか、ひどい目にあわずにすんだ。これは神仏のお加護であろう。

平成24年の商売繁昌を祈願しようと、お伊勢参りを思いつく。

旅行企画はクラブツーリズム㈱の「加賀懐石料理・京都グルメ・松坂牛や伊勢エビも永平寺除夜の鐘・伊勢神宮初詣で京都寺巡り3泊で北陸・伊勢・京都を周遊する名所巡り」に便乗する。

12月31日

東京駅08時33分発の新幹線ひかり505号に自宅最寄りの品川駅で8時40分に乗り、新横浜駅でもツアー客を加え、総勢84名が旅立つ。米原駅着10時49分。添乗員2名を加えた全員が4日間せわになる福井交通の2台の観光バスに分乗する。バスにはベテランのバスガイド嬢が乗って観光案内をしてくれる。

バスは北陸道を快走する。

「右手に見える冠雪が伊吹山です」

途中のサービスエリアでといれ休憩をとりながら金沢の名所「兼六園」けんろくえんに到着する。2時間あまり散策。その後、金沢市内の「秋月」で加賀懐石料理の夕食をいただく。

第1日目の宿泊先福井市の「ホテルフジタ」に到着しても「永平寺」で除夜の鐘をつく計画が残っている。凍える大晦日の夜、希望者には誰でも除夜の鐘をつかしてくれると説明される。ワイフと共に雪景色の中、1000人ほどの順番待ちをする列に並ぶ。反動をつけて思い切りよく除夜の鐘を打ち終わって集合場所にもどってもバスには入れない。時間つぶしにコーヒーを飲みたかったが、深夜とあって閉店している。結局、ホテルに戻ったのは翌日午前1時をすぎる。

ハードスケジュールで先が思いやられる寺社巡りです。

平成24年1月1日 曇天

琵琶湖の竹生島ちくぶしまで初詣をする。ここでは往復1時間のクルージングを楽しむ。

「神様、仏様、無病息災、商売繁昌」

竹生神社では祈願を忘れない。もちろんお札も買い求める。

夕食は関が原ハイランドで松坂牛と伊勢エビを堪能する。

ここは滋賀県、バスの旅はまだつづき、愛知県名古屋市内の名古屋アパホテルへと、ひた走る。

お伊勢まいり

1月2日

伊勢参りの車の大渋滞に巻き込まれながら、猿田彦神社前を通過、伊勢神宮(内宮)近くの駐車場に入る。おかげ横丁で人波にもまれ、かきわけ、宇治橋を渡る。大鳥居に頭を下げ、玉砂利を踏み歩き、ようやく内宮本殿にたどりつく。

新年は 寺社をめぐらん 伊勢参り 神に拝して 繁栄いのる

つぎに豊受大神宮(外宮)に参拝。バスは二見ノ浦ふたみのうらへ移動する。夫婦岩めおといわを観光、籠宮神社にも訪れる。ここでは売店で買った焼きガキが旨かった。

バスは雪が降る鈴鹿峠を越えてR1号を走り、京都へ向かう。今宵は京懐石料理を賞味して、京都アパホテルに泊まる。

1月3日 曇り時々雨

最終日は京都の寺社を巡る。先ずは伏見稻荷大社を訪れ、つづいて平安神宮にお参りする。さらに高台寺を見学してそのうえ知恩院にも参拝するあわただしさ。

寺社を巡るごとにお札をいただいた結果、それらを奉る神棚が必要になる。我社には神棚が無かった。早急につくらにやなるまい。

この4日間でまわった寺社は永平寺、竹生神社、伊勢神宮内宮、外宮、籠宮神社、伏見稻荷、平安神宮、高台寺、知恩院の9寺社もある。お札も多く求めた。

靈験あらたかな寺社すべてに「無病息災・商売繁昌」を祈願したからには願いは必ずやかなおう。(あーめでたい、めでたい)

タイム

12月31日

品川駅(ひかり505) 8:40
米原駅 10:49
(福井交通バス)
兼六園 14:40~17:00
加賀懐石料理「秋月」 17:15~18:30
ホテルフジタ 20:00~21:30
永平寺 22:00~24:30

1月1日

ホテルフジタ 01:00~11:00
長浜 13:26
(往復クリーズング)
竹生島 14:30~15:40
長浜 16:16
関が原ハイランド 17:00~18:30
名古屋アパホテル 19:30

1月2日

名古屋アパホテル 7:40
伊勢神宮駐車場 10:50~13:00
皇大神宮(内宮)
豊受大神宮(内宮) 13:25~14:05
二見ノ浦 夫婦岩 14:20~15:10
京懐石料理「日月庵」 18:00~19:20
京都アパホテル 19:30

1月4日

京都アパホテル 8:30
伏見稻荷 8:50~10:30
平安神宮 11:00~12:00
高台寺・知恩院 12:20~16:00
京都駅(のぞみ24) 17:22
品川駅 19:36

パーティ 石井夫婦

八王子城跡

八王子城は、小田原北条氏4代目の北条氏政の弟・北条氏照が天正10年(1582)頃に築き始め、天正14年(1586)頃にしない舟木町の滝山城から移りました。その理由は不明ですが、永禄12年(1569)に滝山城が武田信玄に三の丸まで攻め込まれ、落城寸前になったこと、甲州国境の小仏峠の守備が重要となってきたことなどが考えられます。

城は山頂に本丸、ふもとに普通の政務をおこない、客を迎える御主殿、城山川を堀として、山全体を城とした壮大なものでした。城山川にかかる曳橋は敵が来たら落とせる構造になっていました。当時の城への道は、御壘谷から城山川の南側の尾根を越えて、対岸の道から曳橋を渡って御主殿に入るようになっており、客人に壮大な虎口(城の入口のこと)の石垣を見せて圧倒させようとする意図が見られます。(八王子遊歩まっぷより転載)

やまのかたりべメンバーズ

近ごろ頻りに付き合ってくれる渋谷から八王子城山への誘いをうける。高尾山に通うごとに親しくなった人々が今や10名を超える。そのメンバーにメールで企画を知らせると、9名が参加したいという。もはやこのパーティは「やまのかたりべメンバーズ」と呼んでよかろう。

メンバーからの提案でこのチームは規約や会費は無し。3ヶ月間行時に不参加の際はメンバーから外す暗黙の了解を得る。ただし、仲間に迷惑をかけない。メンバー入りを拒まず。去る者は追わずのルールを厳守。メンバーに戻る、戻らないは自己責任で判断する。

城山 高尾山北側に位置する日本百名城の城跡の山。標高444.5m。JR高尾駅北口から室生時団地行きの多摩バスに乗り、壘園前で下車。次の信号を左折して直進する。八王子城跡管理棟が建つ登山道入口から山城の土塁などの名残りを残す道を登り、八合目で松竹からの道を合わせて、井戸に近い八王子城跡にでる。富士見台を廻って城山林道を下ると、登山口へ戻れる。城山林道分岐を見送り、さらに直進する小仏関跡の裏高尾蛇滝口へでる下山コースは圏央道の敷地を大きく迂回させられる。城山は低山であろうと名山に値する。

八王子城山～富士見台～城山林道

1月15日 晴

JR高尾駅北口改札口前の集合場所で同行者を捜していると、小綺麗な女性が近づく。すれ違いざまに声をかけられる。

「私を忘れてしまったの。京子です」

「お京さんが。ごめん。久しぶりですね」

40年振りの再会とあって、話はずきない。彼女以外にも4人の女性が集合している。11月25日に小仏峠道～高尾山～表参道コースで知りあった相模原の二人京子さんも笑顔で迎えてくれる。あと2名は何かの理由で現れない。連絡がないので30分ほど待って諦める。7人は室生寺団地行きのバスに乗る。

バスの車中でも壘園前バス停から歩き始めても八王子城山に精通している渋谷が名所案内をしてくれる。

八王子城跡管理棟でトイレ休憩後、城山川左岸沿いの林道に入り、すぐ右側の「御主殿跡・曳橋」の道標に従って散策路に入る。

曳橋を渡ってからは狭道を道なりに登る。日本百名城とあって随所に史跡名がしるされている。椿、梅、桜、紅黄の名所も多い。4合目では梅林、金子丸跡では椿林を歩く。八合目、八王子神社を通過して、八王子城本丸跡の山頂でベンチを囲んで団らんする。このパーティはチームワークが実により、山頂からは関東平野を全員で眺望する。地球の丸みも確認する。絶景です。

いにしへの
しろやまめぐり
まどろめば
つわものどもの
栄華まぼろし



曳橋にて

山頂より西側に2分下ると、八王子城ゆかりの井戸が今も清水を汲みあげてくれる。尾根を下った峠で馬冷しを越え、天守閣跡に登る。この辺りは上り、下りが激しい。富士見台について、霊峰富士を望みながら小休止する。

尾根を下り、ふたたび登って無名峰をすぎた鞍部で城山林道分岐にであう。小仏閣跡への直進路を見送り、左折して植林帯を下降する。崩壊地をフィックスロープ頼りにすぎると、城山林道は間近しい。

前進するにつれて歩きやすい林道に変わる。「御主殿跡 曳橋」の分岐にもどり、八王子城跡管理棟を左方に見ながら、車道に出る。

渋谷の知人が管理する竹林のいろり小屋で道草を食う。ここで新年会の会場予約をとろうとしたが、どこも先約で一杯だと断られる。

バス停に向かう途中でひなびた蕎麦屋を見かけて、駄目で元元と声をかける。

「いまから7人で新年会をやりたい。何か見繕ってくださいか」

「いいですよ。お入りなさい」

偶然見つけた蕎麦処「尾張屋」でビール、清酒、蕎麦焼酎と天ぷら、漬物、鴨蕎麦をテーブルに所狭しと並べて、ささやかな宴を催す。尾張屋の主人がギターをかなでる。メロディにあわせて女性が唄う。

「皆さん本年もよろしくお願ひします。またご一緒しましょう」

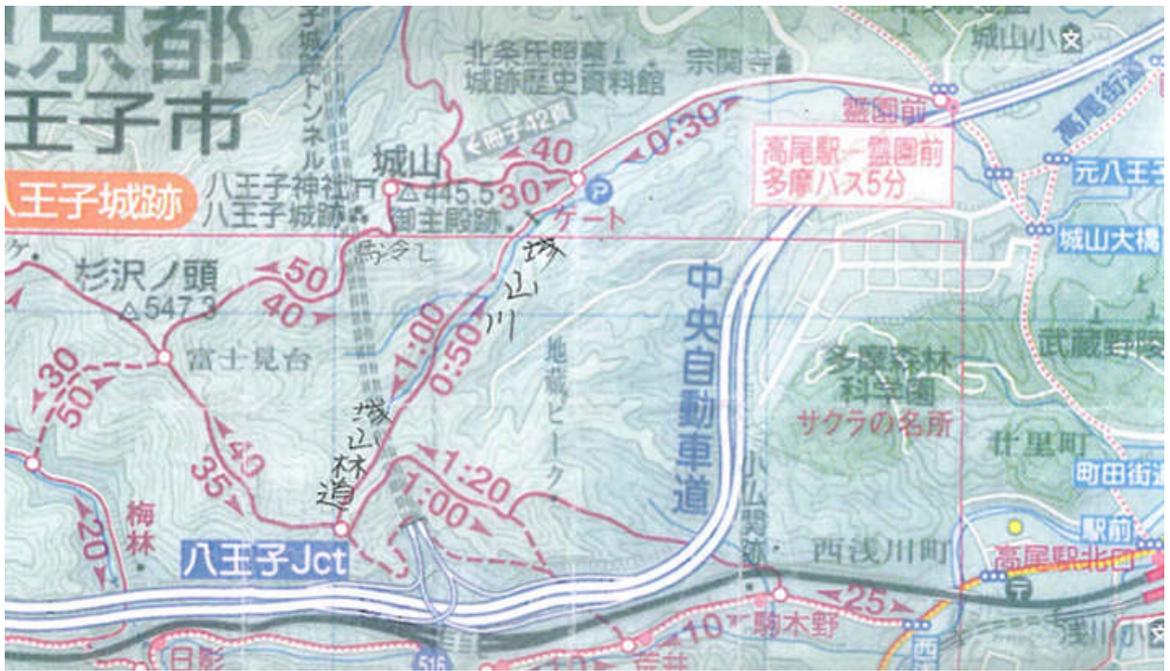
名残惜しいが、帰る方向がそれぞれ違う。渋谷はバスを途中下車。二人京子は高尾駅から逆方向に。京子姉御と二人の友人とは八王子駅でお別れする。

皆んないい人ばかりです。

タイム

八王子駅 (JR 中央線)	8 : 38	富士見台	13 : 12~13 : 27
高尾駅 (多摩バス)	8 : 45~9 : 20	城山林道分岐左下降	13 : 55
霊園前バス停	9 : 25	曳橋	14 : 30~14 : 40
八王子城跡管理棟	9 : 56~10 : 06	竹林 いろり小屋	14 : 56~15 : 20
御主殿跡 曳橋	10 : 08	蕎麦処 尾張屋 (新年会)	15 : 30~17 : 05
梅林	10 : 21	零案前バス停 (多摩バス)	17 : 20~17 : 25
金子丸跡	10 : 40	高尾駅	17 : 30~17 : 36
八王子神社	11 : 25	(中央線快速、武蔵野線京浜東北線經由)	
山頂 八王子城本丸跡	11 : 30~12 : 10	川口駅	18 : 50~19 : 07
馬冷し	12 : 18	川口帰社	19 : 33

パーティ 渋谷、石井、小沢京子、大塚京子、植松京子、井川、藤野 (計7名)



新型アイゼンシリーズ 大幅価格変更のお知らせ

最近のドル安、ユーロ安の影響で輸入品のアイゼンが大幅に値下げをしました。その結果、世界中で最も高額なアイゼンシリーズになってしまいました。

弊社のお得意様は変わらずにアイゼンシリーズを取扱って続けています。だが、安価な輸入品に押されて販売数量が減っています。

メイドインジャパンを大切にしたい。一人でも多くの人々に弊社のアイゼンを使っていただきたいの一念で平成24年1月5日よりアイゼンシリーズの価格を変更させていただきます。品質は変わらず。合理化を図った結果です。

価格変更は弊社関係協力工場、ならびに従業員一同の協力なしにはできません。なにとぞ企業努力をお察しくださしましてアイゼンシリーズをお引き立て下さいますようお願い申し上げます。

No.	品名	旧税込価格	新税込価格
ST4	クロモリ4Pset	3,045	2,730
ST29	クロモリ5Pset	4,620	3,150
ST30	クロモリ6Pset	8,662	6,300
ST9	リトルベアー㊦ set	9,450	7,350
ST10	ショートリトルベアー㊦ set	9,450	7,350
ST11	クロモリ8P㊦ set	19,635	15,750
ST12	クロモリ10P㊦ set	20,790	16,800
ST13	クロモリ12P㊦ set	21,945	17,850
ST14	クロモリ14P㊦ set	23,100	21,000
ST15	ワンタッチアイゼン8P士 set	18,900	15,750
ST16	ワンタッチアイゼン10P士 set	19,950	16,800
ST17	ワンタッチアイゼン12P士 set	21,000	17,850
ST18	ワンタッチアイゼン14P士 set	22,050	21,000

新年より新価格にて出荷させていただきます。
平成24年1月1日 (株)エキスパートオブジャパン