

# 2015 Expert Collection

3月号 通巻第366号



株式会社

エキスパート・オブ・ジャパン

我社の商品はすべて **Made in japan** 表示をしています。

〒334-0062 埼玉県川口市榛松 699

TEL 048 (281) 1322 FAX 048 (286) 0866

http://www.exp-japan.jp e-mail: exp.offjapan@jasmine.ocn.ne.jp

## スノーシューズシリーズ

スノーシューズ (M、Mフラット型、L、Lフラット型)

**NEW モデル (マイナーチェンジ) のお知らせ**

アイゼン類のバンド (立ち上り) の発想を活かし、フロントバンドの結び方を改良し付属の金具 (バックル) を外側に向くように変更致します。

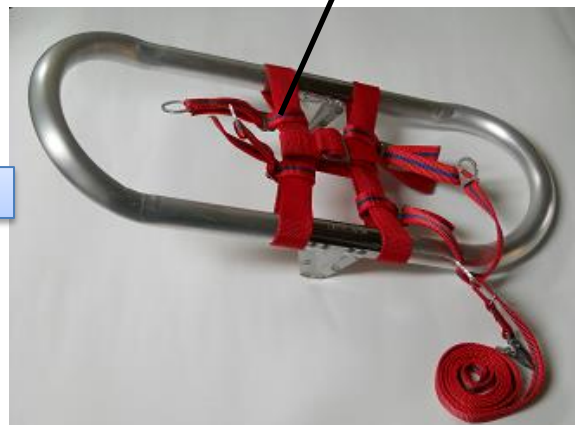
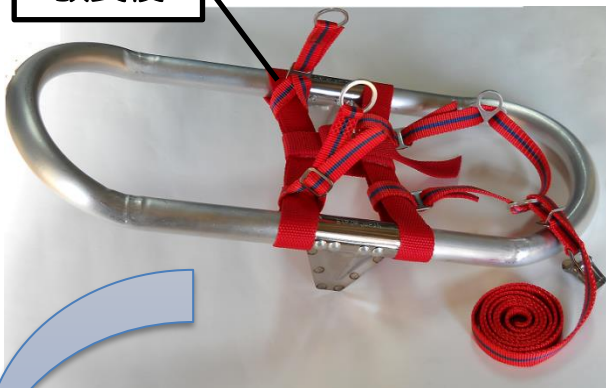
変更後は靴との装着が**従来品より更に安定するようになります。**

その他の仕様については従来品と全く変わりません。

**H27年2月1日出荷分よりNEWモデルを発送します。**

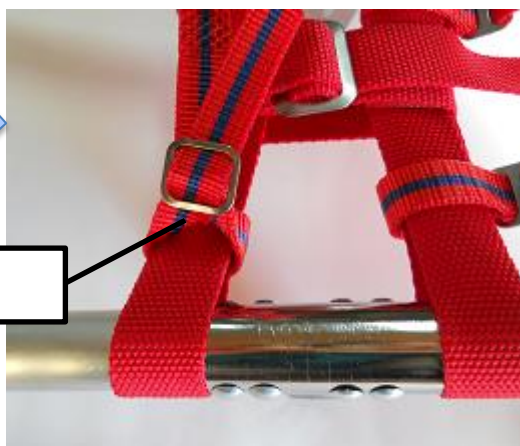
改良前

改良後



フロントバンドにひねりを入れて結んでいる為、  
金具 (バックル) が外側に向いています。

拡大



装着例 (スノーシューズL)

なお、今号本誌にてスノーシューズの紹介をしています。

## 勤勉なメイドインジャパン スノーシューズシリーズ

日本の民具・ワカンジキを現代風にアレンジした雪上歩行器。前後を反らしたので急斜面でも上り下りが楽に行動できます。

- アイスバーンでもスノーシューズM、Lは逆さにつける必要はありません。アイゼンの下にワカン装着して行動してください。
- いずれもフレーム直径は 22mm×1mm厚。爪はステンレス製。丈夫さと、靴につけやすい固定方式が人気で国内シェア随一。サイズが大きいほどに雪に対する浮力が増します。
- M、Lは鉄製 JIS トラスト中空 4×27 3 価クロメートリベットを採用。世界一耐久性の強い雪上歩行器です。
- M、Lとも爪高は 49mm。ベルトは赤色。
- 固定バンドはユーザーが簡単に調整できるフリーサイズ。摩耗したらユーザーが交換できます。
- ☆ フロントバンドが内側に立ち上る様になりスムーズな装着と靴との安定感が向上しています。

### 強いぞニッポン

#### ◆ スノーシューズM(SN3)

税込価格:¥12,085(本体価格¥11,190)

#### ◆ スノーシューズM(F)フラット型(SN17)

税込価格:¥11,869(本体価格¥10,990)

- DATA -

材質:A6063 アルミ製。爪はステンレス製。  
爪高:49 mm。カラー:シルバー。バンドは赤色。  
サイズ:410 mm×182 mm 重量:770g



### だんかつニッポン

#### ◆ スノーシューズL(SN4)

税込価格:¥12,474(本体価格¥11,550)

#### ◆ スノーシューズL(F)フラット型(SN18)

税込価格:¥12,258(本体価格¥11,350)

- DATA -

材質:A6063 アルミ製。爪はステンレス製。爪高:49 mm。カラー:シルバー。バンドは赤色。  
サイズ:441 mm×182 mm 重量:780g

### <ネイルパック(SN7)のご紹介>

スノーシューズの爪とバンドが擦れ、長期間使用していると、バンドが痛む場合があります。それを防ぐために、ネイルパックというラバーを販売しています。

取り付けは簡単。バンドの痛み防止となりますので、使用頻度が多い方にはご提案して下さい。

#### ◆ ネイルパック(SN7)

税込価格:¥1,080(本体価格¥1,000)

商品一覧から外してありますが品番「SN7」で  
ご用命下さい



## ステッキ&ファルコンシリーズに搭載された機能をご紹介します。

- 伸縮操作が容易な楕円形状のシャフト。  
A7001超ジュラルミン製。
- 長さ調整は特殊鋼製板バネとカムで行う「ラチェット式」。指でカム(突起部)を押すと、ロックが解除され長さ調整ができる。  
弊社独自の構造。操作しやすく、握力不要。
- クッションは巻き方向が違う大小のコイルバネの組合せで衝撃を吸収する「ダブルクッション」機構

### ラチェット操作のお願い

飛鳥・金剛・ファルコンはカム(ぼっち)を親指で押してシャフトを伸縮させる設計です。カムが出ている時はシャフト長さはロックされた状態です。



## 希望のニッポン ファルコンシリーズ

ファルコンはいずれも押し込み式の合成樹脂製の小バスケット(直径50mm)、大バスケット(直径95mm)がついています。

クッションファルコン(S7)(S9)はグリップにダブルクッション機構を内蔵。

### ◆ 3段ファルコン(S5)

カラー/ワイン。長さ/578mm~1223mm。重量/275g。

税込価格/¥9,072(本体価格¥8,400)

### ◆ 3段クッションファルコンL(S7)

カラー/ワイン。長さ/613mm~1249mm。重量/310g。

税込価格/¥10,152(本体価格¥9,400)

### ◆ 4段ファルコン(S8)

カラー/ワイン、ブルー。長さ/483mm~1067mm。

重量/275g。 込価格/¥9,720(本体価格¥9,000)

### ◆ 4段クッションファルコン(S9)

カラー/ワイン、ブルー。長さ/520mm~1100mm。

重量/285g。税込価格/¥10,368(本体価格¥9,600)

### ◆ 4段ダブルグリップ(S11)

カラー/ワイン、ブルー。長さ/570mm~1160mm。

重量/315g。税込価格¥12,744(本体価格¥11,800)



## 「御嶽山:登山届義務化 岐阜県議会で改正条例成立に関するニュース」を読んで

昨年12月18日に、岐阜、長野県境の御嶽山(3,067メートル)と焼岳(2,455メートル)の登山者に登山届の提出を義務付ける山岳遭難防止条例の改正案が18日、岐阜県議会で可決、成立しました。平成27年4月1日から施行されます。活火山の登山者に登山届の提出を義務付けるのは初めてとのこと。内容として、下記の通りです。

「改正条例は、御嶽山の火口から半径4キロ以内、焼岳の火口から半径2キロ以内の岐阜県側エリアに入山した登山者に、登山届の提出を義務付ける内容。登山届は、電子メールやファクスでの提出も認める。いざれも無届けなどで火口から半径約1キロ以内に入山した場合は、5万円以下の過料を科す。

山岳遭難防止条例は岐阜県側の北アルプスを対象に、今月1日に施行されたばかり。火山災害を想定していなかったため、御嶽山の噴火を受け、対象地域に活火山を加えることにした。

岐阜県は来年度中に条例を再度改正し、対象地域に白山と乗鞍岳を追加する方針だ。」  
(引用 毎日新聞 WEBニュース)

私も今回調べて改めて詳細を知ったのですが、条例により登山届提出義務化されている地域が既にあります。剣岳・谷川岳などでは、“危険地区”が設定され、季節によって入山が規制されたり、“危険地区”に入山する際には条例で登山計画書(登山届)が義務付けられたりされているのです。

もともと岐阜県では、北アルプス地域・標高の高い地域の安全な登山を実現するために、実効性のある取り組みが必要であるとして、登山届の届出を義務化することとし平成26年7月に「岐阜県北アルプス地区における山岳遭難の防止に関する条例」を制定し、平成26年12月1日から施行しています。今回は御嶽山噴火を受けての、火山地域を中心としたエリアへの条例が追加となった形です。

私もこれまで、学生時代での部活動以外では登山届を出していませんでした。冬山に行き始めてからは、雪山に入る時だけは登山口で登山届を提出しています。無雪期は家族には行く場所は伝えていますが、登山届としては提出していませんでした。しかし、高山など危険エリアに入る時は、当然提出をした方がいいであろう事は認識しており、昨年のような火山事故に関連した、大変困難な救助活動の様子を見る事で、改めて登山届の重要性を認識させられました。

登山は自己責任と言われますが、何かあった場合には、多くの方にご迷惑をかける事になります。事前の準備と登山届を出す事で自分の命を守り、さらに救助をして頂く方の苦労や危険を軽減する事につながります。

今後、登山届を義務化するエリアは増えて行くのかもしれませんが。国や県、そして登山関連の団体などがしっかりとした取り組みを実施していけば、徹底していけるのでしょうか。ここ数年のヘルメットの普及率などを見ても、啓蒙活動次第できちんと普及して行く事を感じています。弊社は本誌「エキスパートコレクション」、講演活動等を通じて登山届の啓蒙活動の一翼を担うべく精進して参ります。

文責:松田次郎

# やまのかたりべ

## 第 52 章 滝子山

12月31日、大晦日、2014年も残すは一日となる。新年に雪山に行く計画を考えているが、5月以降全く山登りをしていない夫の体力、脚力がとても心配のため大晦日に日帰り登山を計画。今回はそれなりに標高のある山梨の滝子山(1590.3m)を目指す事にする。



12/31(水)

7時22分

武蔵小金井駅から高尾駅に向い甲府行きの電車に乗り換える。帰省される子供ずれの家族に混ざりながら乗車。ザックを背負った人たちは少なく感じる。高尾駅から10駅目の笹子駅から今回は登る。

9時

笹子駅到着。快晴。今日も富士山が良く見えそうだ。しばらく甲州街道沿いを歩く。少し行くと笹子だけに笹団子のお店(?)や笹一酒造の酒遊館という面白そうな観光スポットが並んでいる。



<ポイント1>

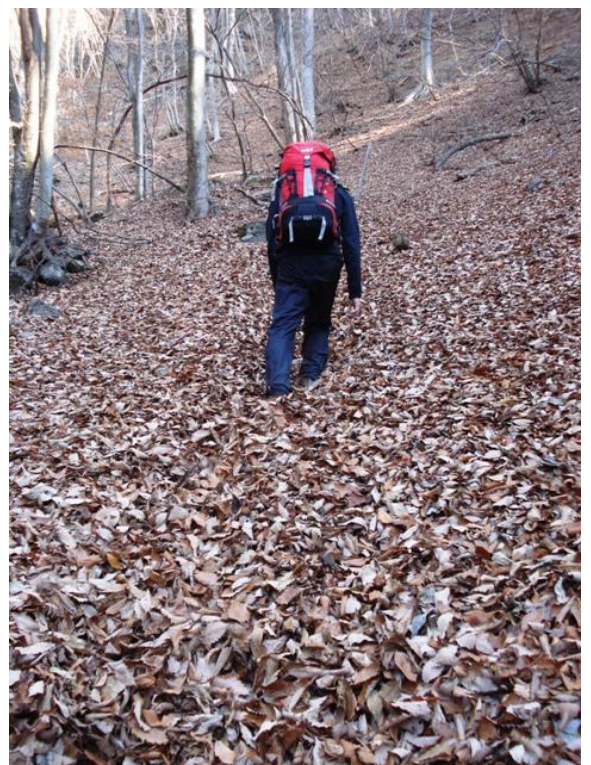
酒遊館は、日本酒、ワイン、焼酎、県内の持参品などが並んでいる。蔵元見学やお酒の試飲もできる。毎年11月には、新酒祭りが開催される。Tel0554-25-2111(おおつき観光ガイドマップ参照)

ポイント2>

マイカーの使用の場合は桜公園という数台駐車が可能なところが有り。

甲州街道から途中左に曲がり、ひたすら車道を歩く。この道もところどころに標識があるので、迷わず登山口まで進む事ができる。しばらく歩くと、道証地蔵さんがお目見えし、ここから山道に入る。クマさんを驚かしてはいけないので、エキスパートのビッグベルを装着。静かな森の中、高い音色がよく響きます。

広葉樹の多い登山道の為、この時期は葉が落ち、陽の光が気持ちよく射しこんで来る。かなりの量の落ち葉の中を歩く事になり、足が埋もれて登山靴が見えないほどになる。この落葉たちが分解され、土にかえるまでには何処くらいの年月がかかるのでしょうか...? しばらくズミ沢という沢沿いを歩く。



山の名前の由来でもあるのでしょうか、大小問わずいくつもの滝をみることができる。夏に歩いても気持ち良さそうです。

11時

大鹿山、滝子山迂回ルートとの分岐に到着。小腹を空かせた夫は行動食をばくばく。私は温かい紅茶で一休憩。ここに到着するまでに見かけた登山者一名。静かな山です。



### <ポイント3>

滝子山迂回ルートは足場の悪い沢沿いの難所を避けて高巻くもので、こちらの方が安全である。特に大雨のあとなどにはこのルートをとることをすすめる。(山と溪谷社 山梨県の山参照)

分岐点から山頂まではコースタイムは90分。山頂は間近。ここから山頂までの一部、「悪路で歩きにくい」と地図上に記載されている。岩場を登るところが数カ所、ロープも付いている。西側の斜面に来ると、雪が姿を現し、空気もぐっと冷たくなる。

さて、6本のアイゼンを付けるほどでもないのですが、エキスパート商品、プチドラゴンを装着して山頂を目指す。標高が上がると、雪もほどよく積もっている。



大谷ヶ丸の分岐を過ぎると、白縫神社がひっそりと祭られている。鎮西ヶ池を通り過ぎたはずだが、どこに池があったのか？ 溷れている感じで全く気がつかない。

ここから山頂までは20分の急な登りになる。しばらく歩くと尾根に出て、視界が一気に広がる。

滝子山山頂到着 12 時 30 分(標高 1610m)

雄大な富士山が出迎えてくれる。山頂はそれほど広いスペースではないが、高い木立が無く山々を見渡す事ができ景色を楽しむには最高だ。



#### <ポイント 4>

滝子山は、大菩薩連嶺南端の秀峰で、秀麗富嶽十二景の 4 番山頂に選ばれている。

景色を楽しみながら昼食の準備に。今回はインスタントラーメンにおにぎりのメニュー。冬山に暖かいラーメンとおにぎり…、最高です。

30 分以上昼食を楽しみ、いよいよ下山。帰りは初狩駅を目指す。地図上では 2 時間 45 分のコース。

途中、男坂コース・女坂コース二通りのコースが 出てる。今回は女坂コースを選択。2つのコースは桧平という場所で合流し、ひらけた空間で良い雰囲気である。

ひたすら下り、途中から次郎氏が足が痛いと言いだし、ペースがダウン。営業で歩き周っているはずだが山で使用する筋力とは当たり前ですが異なる結果である。来月、テントを背負って登山できるか心配です。

15 時 45 分

初狩駅に到着。

私達のザック姿を見て、地元の方が話しかけてくる。今回下山に使用した林道より「尾根伝いの道もいよいよ。景色が最高だよ」と。ありがとうございます。

次回、下山の際にはそのコースを歩こうと心に留める。

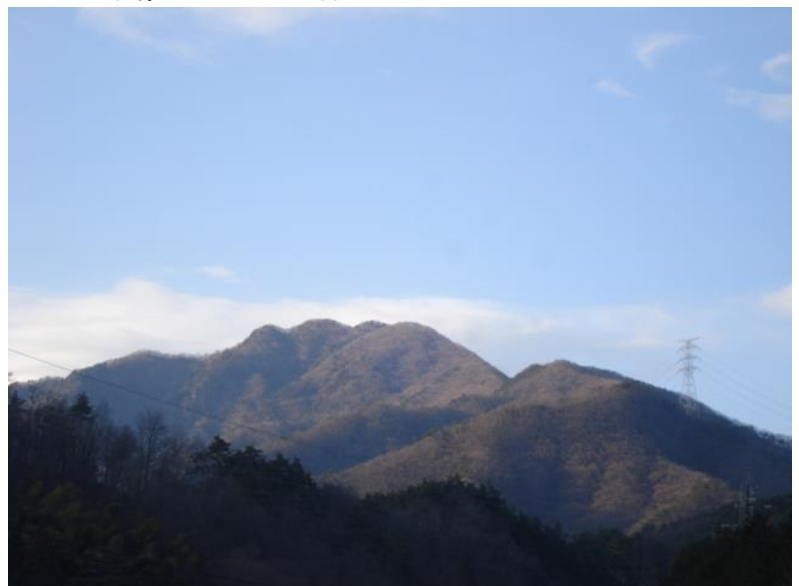
16 時 03 分、初狩駅出発。

2014 年最後の登山、天気にも恵まれ気持ちの良い一日だった。この時期の低山は、雪が多少ある可能性、また凍っている個所もあり、ステッキや軽アイゼンがあると安心して登れる。2015 年も、山好きの皆様が安全に楽しく山登りができますよう、エキスパートのスタッフも道具作りに励んでまいります。

12/31(水)

武蔵小金井駅発	7 時 22 分
笹子駅出発	9 時 05 分
分岐到着	11 時 00 分
滝子山到着	12 時 30 分
滝子山出発	13 時 00 分
初狩駅到着	15 時 45 分

右写真:初狩駅に向かう途中に撮影した滝子山。



メンバー:松田留美・次郎

文責:松田留美

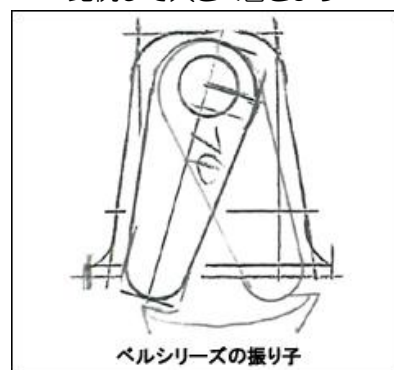
## 今回の「滝子山」登山で活躍したEOJ商品をご紹介します。

### 愛するニッポン ベルシリーズ

- シンプルな造り、愛らしい鈴音。好みの大きさを選べる熊鈴です。
- 吊り紐のステンレスワイヤーが振り子(ハンマー)を固定します。ワイヤーの弾力で歩くごとに鈴音が大きく響きます。ワイヤーは肌にやさしいナイロンコーティング加工をしています。
- 簡単に脱着ができる消音板付き。消音板をつけると鈴音が響きません。

<振り子の原理>

ベルはハンマーの重さと振り半径に比例して大きく響きます。



#### ビッグベル (C18)

真鍮製 カラー:ゴールド  
高さ:45 mm 直径:45 mm  
重量:85g  
1.5 mm中ステンレスワイヤー  
吊り 消音板つき  
税込価格:¥3,564  
(本体価格¥3,300)

#### 0'(ゼロ)ベル (C11)

真鍮製 カラー:ゴールド  
高さ:39 mm 直径:40 mm  
重量:65g  
1.5 mm中ステンレスワイヤー  
吊り 消音板つき  
税込価格:¥2,268  
(本体価格¥2,100)

#### プチベル (C17)

真鍮製 カラー:ゴールド  
高さ:27 mm 直径:29 mm  
重量:30g  
1.5 mm中ステンレスワイヤー  
吊り 消音板つき  
税込価格:¥2,052  
(本体価格¥1,900)

#### ミニベル (C16)

真鍮製 カラー:ゴールド  
高さ:14 mm 直径:16 mm  
重量:10g  
1.5 mm中ステンレスワイヤー  
吊り 消音板なし  
税込価格:¥1,253  
(本体価格¥1,160)

## 山での滑り止めはもちろん、雪の降った街でも活躍する逸品

### プチドラシリーズ(ST26)

- プチドラゴン は靴の踵につける滑り止めです。
- 踵が滑ると、バランスが崩れスリップ事故の原因になります。踵に滑り止めをつけると、スリップせずに行動できます。靴底の踵がすり減るのも爪先よりも重心がかかるためです。プチドラゴン は靴の踵の減りも防止します。
- プチドラゴン はアイゼンではありません。雨降りの滑りやすい坂道でもよく効くよう6本の爪を360度方向に配置。爪が岩の割れ目に入ってもバランスを崩さぬよう高さ6mm。信頼度のたかいクロモリ鋼、焼入れ製です。
- サイズは小さな靴用のレディース。登山靴用のノーマル、防寒靴用のビッグを揃えました。丸カンの外側からベルトを通す『フリクション装着法』で装着するとさらに安定がよくなります。



**プチドラゴン** クロモリ鋼(SCM435M)製 カラー:黒色電着塗装  
重量:200g ナイロンケースつき 固定バンド式  
レディース、ビッグドラゴンとも横幅以外価格、仕様は同じ。  
税込価格:¥4,968(本体価格:¥4,600)